

Karta produktu: Sprężarka łopatkowa Mattei RVX 55 Hi z silnikiem IE4: wydajność 4,94-9,75 m3/min - ciśnienie 7÷13 bar max - moc 55 kW



product code: **RVX55Hi**



Type	Variable speed
Drive type	Direct
Capacity [m3/min] range	4.94 - 9.75
Power [kW]	55
Ciśnienie [bar]	13
Speed [rpm]	1500
Min. ambient temp. [°C]	1
Max. ambient temp. [°C]	45
Maximum oil content in the air [mg/m3]	3
Noise level [dB(A)]	68
Dryer	no
Watercooling	no
Energy recovery system	no
Tank	no
Lenght [mm]	2420
Width [mm]	1245
Height [mm]	1890
Weight [kg]	1770
Connection	Rp 2"
Protection class [IP]	55
Insulation Class	F
Voltage [V]	400
Frequency [Hz]	50
Efficiency class	IE4

## Warianty produktu

Index	Price
<b>Sprężarka łopatkowa Mattei RVX 55 Hi z silnikiem IE4: wydajność 4,94-9,75 m3/min - ciśnienie 7÷13 bar max - moc 55 kW</b> <b>RVX55Hi</b>	Product prices will become visible after signing in.

## Product description

Sprężarki łopatkowe serii RVX zostały zaprojektowane ze szczególnym naciskiem na oszczędność energii i ochronę środowiska; Potencjalne oszczędności jakie są w stanie wygenerować są niemal nieporównywalne w swojej klasie.

Przeznaczone szczególnie dla przedsiębiorstw, które potrzebują stałego przepływu sprężonego powietrza przez dłuższy czas oraz do zastosowań wymagających sprężonego powietrza o wysokiej wydajności.

Serię RVX wyróżnia wyjątkowo niska prędkość obrotowa oraz innowacyjny układ chłodzenia, który umożliwia utrzymywanie stałej temperatury oleju dzięki zastosowaniu wentylatora o zmiennej prędkości obrotowej oraz elektronicznego termostatu.

Oba te mechanizmy są w stanie działać w symbiozie dzięki dedykowanemu algorytmowi zarządzanemu przez nowy kontroler Maestro XC.

Dodatkowo seria RVX wyposażona jest w opatentowaną technologię Xtreme Injection, która zapewnia stabilność termiczną sprężarki poprzez implementację bogatego w smar spray'u w procesie.

Wszystkie technologie zastosowane w sprężarkach RVX skupiają się na energooszczędności i niwelują straty energetycznie do minimum!

Ponadto, wszystkie modele serii RVX posiadają fabryczne wygłuszenie redukujące hałas do poziomu poniżej 70 dB(A)