



product code: **SCB11-8-270**

Typ	Stafoobrotowy
Rodzaj napędu	Pasowy
Wydajność [m3/min]	1.78
Moc [kW]	11
Moc przy pełnym obciążeniu [kW]	12.8
Moc na wale min-max [kW]	4.6 - 11.4
Moc specyficzna [kW/(m3/min)]	7.17
Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]	20.7
Ciśnienie [bar]	7.5
Minimalne ciśnienie robocze [bar]	4
Ciśnienie max [bar]	8
Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]	6671
Współczynnik przełożenia	2.323
Poziom hałasu [dB(A)]	67
Pojemność zbiornika oleju [l]	6
Olej cząstkowy [ppm]	2
Zabezpieczenie [IP]	54
Izolacja	F
Osuszacz	nie
Zbiornik	tak
Poj. zbiornika [l]	270
Długość [mm]	1184
Szerokość [mm]	606
Wysokość [mm]	1574
Waga [kg]	255
Średnica wylotu powietrza	3/4"
Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]	10÷15
Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C]	20
Biegunowość silnika/wentylatora	2
Klasa wydajności	IE3
Zasilanie [V/Ph/Hz]	400/3/50

Warianty produktu

Index	Price
Screw compressor IES belt driven SCB11-8-270 SCB11-8-270	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
 - wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
 - chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
 - filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
 - zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
 - system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
 - niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
 - „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
 - maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.
-