



product code: **SCB11-10-470**

| Type | Constant speed |
|--|----------------|
| Drive type | Belt |
| Capacity [m3/min] | 1.58 |
| Power [kW] | 11 |
| Max power at full load [kW] | 13.0 |
| Min-max shaft power [kW] | 4.7 - 11.7 |
| Specific Power [kW/(m3/min)] | 8.25 |
| Total current at full load [A] | 21.1 |
| Ciśnienie [bar] | 9.5 |
| Minimum working pressure [bar] | 4 |
| Pressure max [bar] | 10 |
| Min-Max RPM | 6015 |
| Transmission ratio | 2.094 |
| Noise level [dB(A)] | 67 |
| Oil tank capacity [l] | 6 |
| Residual oil [ppm] | 2 |
| Protection class [IP] | 54 |
| Insulation Class | F |
| Dryer | no |
| Tank | yes |
| Poj. zbiornika [l] | 500 |
| Length [mm] | 1950 |
| Width [mm] | 606 |
| Height [mm] | 1574 |
| Weight [kg] | 300 |
| Outlet Air diameter | 3/4" |
| Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C] | 10÷15 |
| Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C] | 20 |
| No. of Motor/Fan poles. | 2 |
| Efficiency class | IE3 |
| Power supply [V/Ph/Hz] | 400/3/50 |

Warianty produktu

| Index | Price |
|---|--|
| Screw compressor IES belt driven SCB11-10-470 SCB11-10-470 | Product prices will become visible after signing in. |

Product description

Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
 - wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
 - chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
 - filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
 - zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
 - system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
 - niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
 - „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
 - maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.
-