



product code: **ECB11-8-270**

Type	Variable speed
Drive type	Belt
Capacity [m3/min] range	0.53-1.66
Power [kW]	11
Max power at full load [kW]	12.4
Min-max shaft power [kW]	4.4-10.6
Specific Power [kW/(m3/min)]	7.49
Total current at full load [A]	20.2
Ciśnienie [bar]	7.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	8
Min-Max RPM	2350-6217
Transmission ratio	2165
Noise level [dB(A)]	67
Oil tank capacity [l]	6
Residual oil [ppm]	3
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	no
Tank	yes
Poj. zbiornika [l]	270
Length [mm]	1184
Width [mm]	606
Height [mm]	1574
Weight [kg]	263
Outlet Air diameter	3/4"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	10÷15
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	20
No. of Motor/Fan poles.	2
Efficiency class	IE3
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

Index	Price
<b>Screw compressor belt driven variable speed ECB11-8-270</b> <b>ECB11-8-270</b>	Product prices will become visible after signing in.

## Product description

**Sprężarki śrubowe iES serii ECB** z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących firm na rynku zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji może być wyposażony w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

### **Najważniejsze cechy sprężarek IES serii ECB:**

- Zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz innych rozwiązań wyciszających pozwala na obniżenie poziomu hałasu.
- Nowa koncepcja „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który wytrzymuje ekstremalne warunki środowiskowe.
- Maksymalna łatwość interwencji serwisowych dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.
- System przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni.

### **Zalety zmiennej prędkości obrotowej w sprężarkach ECB:**

- Zmiana prędkości obrotowej silnika i zespołu sprężającego to dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
- Możliwość zmiany wartości ciśnienia powietrza w zakresie od 6 do 13 BAR
- Regulowana produkcja sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia zmianę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego powietrza przez sprężarkę
- Eliminacja problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu