



product code: **iCD15-8**

Type	Variable speed
Drive type	Direct
Capacity [m3/min] range	0.42 - 2.8
Power [kW]	15
Max power at full load [kW]	19.5
Min-max shaft power [kW]	5.3 - 18.4
Specific Power [kW/(m3/min)]	13.7÷7
Total current at full load [A]	30.7
Ciśnienie [bar]	7.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	8
Min-Max RPM	860 - 3000
Noise level [dB(A)]	65
Oil tank capacity [l]	6
Residual oil [ppm]	2
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	no
Tank	no
Length [mm]	753
Width [mm]	606
Height [mm]	955
Weight [kg]	225
Outlet Air diameter	3/4"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	8÷10
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	20
No. of Motor/Fan poles.	6
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

Index

Price

**Screw compressor direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD15-8**  
**iCD15-8**

Product prices will become visible after signing in.

## Product description

**Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza.** Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągnięć, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelki wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszacz i/lub zbiornik.

### Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
  - regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
  - brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
  - eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
  - Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
  - wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
  - 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
  - stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
  - brak problemów z przekładnią
  - brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
  - brak problemów z łożyskami silnika
-