Karta produktu: Screw compressor IES direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD15-10



product code: iCD15-10

Type	Variable speed
Drive type	Direct
Capacity [m3/min] range	0.54 - 2.3
Power [kW]	15
Max power at full load [kW]	18.8
Min-max shaft power [kW]	6.9 - 17.7
Specific Power [kW/(m3/min)]	13.4÷8.2
Total current at full load [A]	29.6
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	10
Min-Max RPM	860 - 2600
Noise level [dB(A)]	65
Oil tank capacity [l]	6
Residual oil [ppm]	2
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	no
Tank	no
Lenght [mm]	753
Width [mm]	606
Height [mm]	955
Weight [kg]	225
Outlet Air diameter	3/4"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	8÷10
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	20
No. of Motor/Fan poles.	6
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

Warianty produktu

Index	Price
Screw compressor IES direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD15-10 **iCD15-10**	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza. Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągów, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelek wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszasz i/lub zbiornik.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
- regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
- brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
- eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
- Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
- wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
- 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
- stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
- brak problemów z przekładnią
- brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
- brak problemów z łożyskami silnika