



product code: **iCD15-470-10**

Typ	Zmiennoodrotowy
Rodzaj napędu	Bezpośredni
Wydajność [m3/min] zakres	0.54 - 2.3
Moc [kW]	15
Moc przy pełnym obciążeniu [kW]	18.8
Moc na wale min-max [kW]	6.9 - 17.7
Moc specyficzna [kW/(m3/min)]	13.4÷8.2
Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]	29.6
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimalne ciśnienie robocze [bar]	4
Ciśnienie max [bar]	10
Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]	860 - 2600
Poziom hałasu [dB(A)]	65
Pojemność zbiornika oleju [l]	6
Olej cząstkowy [ppm]	2
Zabezpieczenie [IP]	54
Izolacja	F
Osuszacz	nie
Zbiornik	tak
Poj. zbiornika [l]	500
Długość [mm]	1950
Szerokość [mm]	606
Wysokość [mm]	1574
Waga [kg]	345
Średnica wylotu powietrza	3/4"
Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]	8÷10
Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C]	20
Biegunowość silnika/wentylatora	6
Zasilanie [V/Ph/Hz]	400/3/50

Warianty produktu

Index	Price
Screw compressor IES direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD15-470-10 iCD15-470-10	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza. Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągnięć, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelnień wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszacz i/lub zbiornik.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
- regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
- brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
- eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
- Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
- wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
- 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
- stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
- brak problemów z przekładnią
- brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
- brak problemów z łożyskami silnika