



product code: **iCD75-10**

Type	Variable speed
Drive type	Direct
Capacity [m <sup>3</sup> /min] range	4.4 - 12.3
Power [kW]	75
Max power at full load [kW]	90.8
Min-max shaft power [kW]	34.2 - 84.5
Specific Power [kW/(m <sup>3</sup> /min)]	8.2÷7.4
Total current at full load [A]	142.5
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	10
Min-Max RPM	1200 - 2800
Transmission ratio	1.000
Noise level [dB(A)]	72
Oil tank capacity [l]	35
Residual oil [ppm]	2÷4
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	no
Tank	no
Length [mm]	2000
Width [mm]	1150
Height [mm]	1800
Weight [kg]	1260
Outlet Air diameter	2"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	8÷10
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	25
No. of Motor/Fan poles.	6
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

### Index

**Screw compressor direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD75-10**  
**iCD75-10**

### Price

Product prices will become visible after signing in.

## Product description

**Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza.** Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągnięć, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelek wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszacz i/lub zbiornik.

#### **Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:**

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
- regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
- brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
- eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
- Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
- wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
- 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
- stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
- brak problemów z przekładnią
- brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
- brak problemów z łożyskami silnika