Karta produktu: Screw compressor IES belt driven SCB3-10-D



product code: SCB3-10-D

Type	Constant speed
Drive type	Belt
Capacity [m3/min]	0.36
Power [kW]	3
Max power at full load [kW]	3.6
Min-max shaft power [kW]	1.19 - 2.95
Specific Power [kW/(m3/min)]	10.11
Total current at full load [A]	6.3
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	10
Min-Max RPM	2950
Transmission ratio	1.000
Noise level [dB(A)]	63
Oil tank capacity [l]	4
Residual oil [ppm]	3
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	yes
Tank	no
Lenght [mm]	842
Width [mm]	565
Height [mm]	855
Weight [kg]	150
Outlet Air diameter	1/2"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	10÷15
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	20
No. of Motor/Fan poles.	2
Efficiency class	IE2
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

Warianty produktu

Index	Price
Screw compressor IES belt driven SCB3-10-D SCB3-10-D	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.