

Karta produktu: Kompresor śrubowy SCB11-8, stałobrotowy, napęd: pasowy, moc: 11kW, wydajność: 1,8 m3/min, ciśnienie: 8 bar



product code: SCB11-8

Type	Constant speed
Drive type	Belt
Capacity [m3/min]	1.78
Power [kW]	11
Max power at full load [kW]	12.8
Min-max shaft power [kW]	4.6 - 11.4
Specific Power [kW/(m3/min)]	7.17
Total current at full load [A]	20.7
Ciśnienie [bar]	7.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	8
Min-Max RPM	6671
Transmission ratio	2.323
Noise level [dB(A)]	67
Oil tank capacity [l]	6
Residual oil [ppm]	2
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	no
Tank	no
Length [mm]	753
Width [mm]	604
Height [mm]	955
Weight [kg]	180
Outlet Air diameter	3/4"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	10÷15
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	20
No. of Motor/Fan poles.	2
Efficiency class	IE3
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

Index	Price
<b>Kompresor śrubowy SCB11-8, stałobrotowy, napęd: pasowy, moc: 11kW, wydajność: 1,8 m3/min, ciśnienie: 8 bar</b> SCB11-8	Product prices will become visible after signing in.

## Product description

**Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową** zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

## Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
  - wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
  - chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
  - filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
  - zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
  - system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
  - niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
  - „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
  - maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.
-