Karta produktu: Screw compressor IES belt driven variable speed SCB15-8-470-D




**product code: SCB15-8-470-D**

| | |
|---|---|
| Type | Constant speed |
| Drive type | Belt |
| Capacity [m3/min] | 2.24 |
| Power [kW] | 15 |
| Max power at full load [kW] | 16.2 |
| Min-max shaft power [kW] | 5.9 - 14.7 |
| Specific Power [kW/(m3/min)] | 7.24 |
| Total current at full load [A] | 26.6 |
| Ciśnienie [bar] | 7.5 |
| Minimum working pressure [bar] | 4 |
| Pressure max [bar] | 8 |
| Min-Max RPM | 8385 |
| Transmission ratio | 2.871 |
| Noise level [dB(A)] | 67 |
| Oil tank capacity [l] | 6 |
| Residual oil [ppm] | 3 |
| Protection class [IP] | 54 |
| Insulation Class | F |
| Dryer | yes |
| Tank | yes |
| Poj. zbiornika [l] | 500 |
| Lenght [mm] | 1950 |
| Width [mm] | 606 |
| Height [mm] | 1574 |
| Weight [kg] | 355 |
| Outlet Air diameter | 3/4" |
| Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C] | 10÷15 |
| Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C] | 20 |
| No. of Motor/Fan poles. | 2 |
| Efficiency class | IE3 |
| Power supply [V/Ph/Hz] | 400/3/50 |

## Warianty produktu

| Index | Price |
|---|---|
| **Screw compressor IES belt driven variable speed SCB15-8-470-D**<br>**SCB15-8-470-D** | Product prices will become visible after signing in. |

## Product description

**Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową** zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

**Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:**

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.