



product code: **iCD18-10-D**

Type	Variable speed
Drive type	Direct
Capacity [m3/min] range	0.74 - 2.70
Power [kW]	18
Max power at full load [kW]	23.1
Min-max shaft power [kW]	8.5 - 21.1
Specific Power [kW/(m3/min)]	12.1÷8.6
Total current at full load [A]	36.4
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimum working pressure [bar]	4
Pressure max [bar]	10
Min-Max RPM	1200 - 3000
Noise level [dB(A)]	69
Oil tank capacity [l]	10
Residual oil [ppm]	2÷4
Protection class [IP]	54
Insulation Class	F
Dryer	yes
Tank	no
Length [mm]	1489
Width [mm]	712
Height [mm]	1226
Weight [kg]	490
Outlet Air diameter	1 1/4"
Outlet air temperature (over ambient temperature) [°C]	8÷10
Outlet cooling temperature (over ambient temperature) [°C]	25
No. of Motor/Fan poles.	6
Power supply [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

Index	Price
<b>Screw compressor IES direct driven variable speed with permanent magnet motor iCD18-10-D</b> <b>iCD18-10-D</b>	Product prices will become visible after signing in.

## Product description

**Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza.** Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągnięć, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelki wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszacz i/lub zbiornik.

### Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
  - regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
  - brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
  - eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
  - Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
  - wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
  - 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
  - stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
  - brak problemów z przekładnią
  - brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
  - brak problemów z łożyskami silnika
-