



product code: LC 205 KZERO

|   |                    |
|---|--------------------|
| Nominal capacity [m3/h]                                 | 205                |
| Total final pressure with gas ballast closed [mbar-hPa] | 0,3                |
| Max inlet pressure for water vapour [mbar-hPa]          | 25                 |
| Max water vapour pumping rate [kg/h]                    | 3,5                |
| Motor power [KW] 1~/3~)                                 | (-/5,5)            |
| Nominal r.p.m [n/min]                                   | 1400               |
| Noise level pump [Db (A)]                               | 70                 |
| Weight [Kg[N]] (1~/3~)                                  | (-/170 [1667,5])   |
| Oil quantity [min- max dm3]                             | 4 ÷ 5              |
| Pump intake / outlet                                    | 2"G / 2"G          |
| continuous duty working range [mbar-hPa]                | 400 ÷ 0,3          |
| Operating temperature [°C]                              | 70 ÷ 75            |
| Required room temp. for place of installation [°C]      | 12 ÷ 40            |
| max humidity/ altitude                                  | 80% / 1000m s.l.m. |

## Warianty produktu

| Index  | Price  |
|--|--|
| Lubricated rotary vane vacuum pumps LC 205 KZERO<br>LC 205 KZERO | Product prices will become visible after signing in. |

## Product description

Łopatkowa pompa próżniowa, olejowa LC 205 KZERO, wydajność nom.: 205 m3/h; ciśnienie końcowe: 0,3 mbar; moc: 5,5 kW

Nowa seria smarowanych rotacyjnych, łopatkowych pomp próżniowych LC 205 Kzero została specjalnie zaprojektowana do myjek do metalu, ponieważ jest odporna na rozpuszczalniki i olej. Specjalne pompy LC 205 Kzero są wyposażone w gumy zaworów zwrotnych FKM, zapewniające większą wytrzymałość i mniejszą podatność na zniszczenia w kontakcie z olejem i rozpuszczalnikiem. Dostarczony olej jest również kompatybilny z rozpuszczalnikami powszechnie stosowanymi w maszynach do czyszczenia metalu.

Pompa LC 205 Kzero wyposażona jest w:

- Zawór zwrotny oleju.
- Eliminatory mgły wylotowej.
- Automatyczny pływający zawór odzyskiwania oleju.
- Balast gazowy.
- Mocowania amortyzatorów.
- Elastyczne sprzęgło przekładniowe.