Karta produktu: Rotary screw air compressor Hertz HGS 11+Z+O



product code: HGS 11+Z+O

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Capacity [m3/min]	1,65 / 1,51 / 1,35 / 1,11
Moc silnika [kW]	11
Rozmiar złącza	G 3/4”
Wymiary wersja kompakt [mm]	1880 x 732 x 1700
Waga wersja kompakt	470
Tank	250 L
Osuszacz	HRD 40

Warianty produktu

Index	Price
Rotary screw air compressor Hertz HGS 11+Z+O **HGS 11+Z+O**	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Sprężarka śrubowa HGS 11, stałoobrotowa, napęd pasowy, zbiornik 250 l + osuszacz HRD 40

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 11 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie **obniża koszty utrzymania** oraz **minimalizuje przestoje**.

HGS 11 oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na **oszczędność** przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy. Wyposażona w **silnik klasy IE3** i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników **zwiększa efektywność** powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy** i silnik zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- Elektronika sterująca umożliwia **precyzyjne zarządzanie pracą** sprężarki.
- **Opcjonalny zbiornik powietrza o wysokim ciśnieniu wykonany ze stali nierdzewnej.**
- Łatwa instalacja i szybka implementacja dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- System napędu paskowego z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- Blok śrubowy **o dużej wydajności powietrza**, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- Nowe profile rotora zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- **Nowoczesna konstrukcja łożysk** poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**