Karta produktu: Rotary screw air compressor Hertz HGS 15+Z+O



product code: HGS 15+Z+O

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Capacity [m3/min]	2,26 / 2,18 / 2,05 / 1,48
Moc silnika [kW]	15
Rozmiar złącza	G 3/4"
Wymiary wersja kompakt [mm]	1880 x 732 x 1700
Waga wersja kompakt	490
Tank	250 L
Osuszacz	HRD 50

Warianty produktu

Index	Price
Rotary screw air compressor Hertz HGS 15+Z+O **HGS 15+Z+O**	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Sprężarka śrubowa HGS 15, stałoobrotowa, napęd pasowy, zbiornik 250 l + osuszacz HRD 50

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 15 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki **kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje**.

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 15 z serii HGS-HSC oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na **oszczędność przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy**. Wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia **efektywność energetyczną** oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy** i silnik zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Opcjonalny zbiornik powietrza o wysokim ciśnieniu wykonany ze stali nierdzewnej.**
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- System napędu paskowego z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- Nowe profile rotora **zmniejszające straty powietrza i** wymagania momentu obrotowego.
- Nowoczesna konstrukcja łożysk poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**