

Karta produktu: Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 30 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar



product code: HPC BOOSTER GP 40

| | |
|--|---------------|
| Ciśnienie [bar] | 40 |
| Wydajność przy ciśnieniu woltowym 7 bar [l/min] | 6676 |
| Wydajność przy ciśnieniu woltowym 10 bar [l/min] | 9180 |
| Wydajność przy ciśnieniu woltowym 13 bar [l/min] | 11684 |
| Moc silnika [kW] | 30 |
| Rozmiar złącza | 1 1/4" |
| Waga [kg] | 594 |
| Wymiary [mm] | 1500x1025x957 |

Warianty produktu

| Index | Price |
|---|--|
| Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 30 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar HPC BOOSTER GP 40 | Product prices will become visible after signing in. |

Product description

Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 7,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar

Doprężacz tłokowy HPC Booster GP 40 to niezawodne i wydajne rozwiązania sprężania powietrza, idealne dla przemysłu produkcji butelek PET oraz branży spożywczej i napojowej, gdzie wymagane są wysokie ciśnienia. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii oraz przemysłanemu designowi, urządzenia te zapewniają długotrwałą i bezawaryjną pracę. Wysokiej jakości łożyska ślizgowe, użyte w konstrukcji sprężarki, znacząco wydłużają okresy międzyserwisowe, a także zmniejszają koszty utrzymania. Zintegrowane systemy chłodzenia i smarowania oszczędzają energię, a filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej zapewnia czystość powietrza, co ma kluczowe znaczenie dla jakości sprężanego powietrza. Dodatkowo, sprężarki wyposażone są w szereg funkcji, które ułatwiają ich obsługę i minimalizują ryzyko awarii.

Główne cechy

- Nowoczesna seria boosterów zapewniająca wysoką wydajność i niezawodność.
- Filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej, która zapewnia czystsze powietrze.
- Zaawansowane systemy chłodzenia i smarowania, które oszczędzają energię.
- Wbudowana pompa olejowa z napędem głównym silnikiem, która efektywnie smaruje tłoki, łożyska i sworznie.
- Ochrona silnika elektrycznego przed przeciążeniem.
- Dedykowany system odprowadzania powietrza, zapobiegający wypuszczaniu oleju przez zawór upustowy.
- System oszczędzania energii Load/Unload.
- Zintegrowana tablica sterownicza ułatwiająca obsługę.
- Jednostki sprężarkowe chłodzone powietrzem.
- Długowieczne i wysokopiędkościowe zawory ze stali nierdzewnej.