

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 110 D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 1100



product code: HSC 110 D+O\_10



|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Ciśnienie [bar]             | 10             |
| Capacity [m3/min]           | 17,9           |
| Moc silnika [kW]            | 110            |
| Rozmiar złącza              | G 2"           |
| Wymiary wersja kompakt [mm] | 3233x1425x2037 |
| Waga wersja kompakt         | 2890           |
| Osuszacz                    | DAE 1100       |

## Warianty produktu

| Index   | Price  |
|---|--|
| <b>Sprężarka śrubowa HSC 110 D+O_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 1100</b><br><b>HSC 110 D+O_10</b> | Product prices will become visible after signing in. |

## Product description

### Sprężarka śrubowa HSC 110 D\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, osuszacz DAE 1100

**HSC 110 D** firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **długiej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, ograniczają **straty energii** i zapewniają wysoką wydajność, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemyślanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji**. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

#### Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju