Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 132 D+O_7,5, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 bar; osuszacz DAE 1300



product code: HSC 132 D+O_7,5

Ciśnienie [bar]	7,5
Capacity [m3/min]	23,4
Moc silnika [kW]	132
Rozmiar złącza	G 2 1/2"
Wymiary [mm]	2775x1805x2000
Waga [kg]	2970
Osuszacz	DAE 1300

Warianty produktu

Index	Price
Sprężarka śrubowa HSC 132 D+O_7,5, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 bar; osuszacz DAE 1300 **HSC 132 D+O_7,5**	Product prices will become visible after signing in.

Product description

Sprężarka śrubowa HSC 132 D, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, osuszacz DAE 1300

HSC 132 D firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii.** Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **długiej żywotności i łatwości wymiany, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach**. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, ograniczają **straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną **oszczędność energii**. Dzięki przemyślanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji**. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielanie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju