

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 22 D+O,
stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 22 kW,
ciśnienie: 7,5 / 10 bar; osuszacz DAE 283



product code: HSC 22 D+O



| | |
|-------------------|---------------|
| Ciśnienie [bar] | 7,5 / 10 |
| Capacity [m3/min] | 4,0 / 3,6 |
| Moc silnika [kW] | 22 |
| Rozmiar złącza | G 1" |
| Wymiary [mm] | 1280x850x1435 |
| Waga [kg] | 538 |
| Osuszacz | DAE 283 |

Warianty produktu

| Index | Price |
|---|--|
| Sprężarka śrubowa HSC 22 D+O, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 10 bar; osuszacz DAE 283 HSC 22 D+O | Product prices will become visible after signing in. |

Product description

Sprężarka śrubowa HSC 22 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, osuszacz DAE 283

HSC 22 D firmy **Hertz** to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **dłuższej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemysłanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co **dotatkowo obniża koszty eksploatacji**. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju