

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 30 D,  
stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 30 kW,  
ciśnienie: 7,5 / 10 / 13 bar



product code: HSC 30 D



Ciśnienie [bar]	7,5 / 10 / 13
Capacity [m3/min]	5,5 / 4,5 / 3,9
Moc silnika [kW]	30
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary [mm]	1635x1030x1755
Waga [kg]	747

## Warianty produktu

Index	Price
<b>Sprężarka śrubowa HSC 30 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 30 kW, ciśnienie: 7,5 / 10 / 13 bar</b> <b>HSC 30 D</b>	Product prices will become visible after signing in.

## Product description

### Sprężarka śrubowa HSC 30 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni

**HSC 30 D** firmy **Hertz** to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **dłuższej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemysłanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co **dotatkowo obniża koszty eksploatacji**. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

### Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju