

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa
IMPETUS 160 VSD, zmiennobrotowa, napęd:
bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10
/ 13 bar



product code: **IMPETUS 160 VSD**

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Ciśnienie [bar] | 7,5 / 8,5 / 10 / 13 |
| Wydajność przy 7,5 bar | 32,45 / 29,52 / 24,54 / 16,03 / 8,47 |
| Wydajność przy 8,5 bar | 30,00 / 27,01 / 22,48 / 14,68 / 8,25 |
| Wydajność przy 10 bar | 28,00 / 25,34 / 21,24 / 13,50 / 8,39 |
| Wydajność przy 13 bar | 24,98 / 22,33 / 18,62 / 10,65 / 9,14 |
| Moc silnika [kW] | 160 |
| Rozmiar złącza | 1 1/4" |
| Wymiary [mm] | 2950x1950x2000 |
| Waga [kg] | 5300 |

Warianty produktu

| Index | Price |
|---|--|
| Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 160 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar IMPETUS 160 VSD | Product prices will become visible after signing in. |

Product description

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 160 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 160 VSD firmy HERTZ nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetapowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.