

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 30 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 30 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar



product code: **IMPETUS 30 VSD**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Ciśnienie [bar]        | 7,5 / 8,5 / 10                          |
| Wydajność przy 7,5 bar | 6,36 / 5,46 / 4,51 / 3,58 / 2,61 / 1,64 |
| Wydajność przy 8,5 bar | 5,91 / 5,07 / 4,23 / 3,41 / 2,50 / 1,62 |
| Wydajność przy 10 bar  | 5,41 / 4,69 / 3,93 / 3,15 / 2,42 / 1,59 |
| Moc silnika [kW]       | 30                                      |
| Rozmiar złącza         | 1 1/4"                                  |
| Wymiary [mm]           | 1095x955x1580                           |
| Waga [kg]              | 875                                     |

## Warianty produktu

| Index   | Price  |
|---|--|
| <b>Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 30 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 30 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar IMPETUS 30 VSD</b> | Product prices will become visible after signing in. |

## Product description

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 30 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni**

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 30 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.