

Karta produktu: Dwustopniowa dmuchawa bocznokanałowa SCL R40MD, 1 wirnik, 200-240/345-415 V - 50 Hz, 2,2 kW, klasa silnika IE2



product code: **SR40MD00+0010**

| | |
|---------------------|---------------------|
| Power [kW] | 2.2 |
| Power supply [V/Hz] | 200-240, 345-415/50 |
| Flow rate [m3/h] | 117 |
| Suction [mbar] | 350 |
| Compression [mbar] | 425 |
| Noise level [dB(A)] | 70.8 |
| Weight [kg] | 40 |
| Class | IE2 |

Warianty produktu

| Index | Price |
|---|--|
| Dwustopniowa dmuchawa bocznokanałowa SCL R40MD, 1 wirnik, 200-240/345-415 V - 50 Hz, 2,2 kW, klasa silnika IE2 SR40MD00+0010 | Product prices will become visible after signing in. |

Product description

Dwustopniowa dmuchawa bocznokanałowa z jednym wirnikiem SCL R40MD IE2 2,2 kW

Dmuchawy bocznokanałowe oznakowane serią MD oprócz bardziej rozbudowanej konstrukcji - różnią się od serii MS dodatkowym stopniem sprężającym, dostosowując urządzenie do trudniejszych warunków pracy pneumatycznej (m. in. do napowietrzania głębokich zbiorników wodnych). Poza dodatkowymi cechami - seria MD sprawdza się przy innych czynnościach, przy których wymagane jest sprężone powietrze:

- Transport pneumatyczny
- Oczyszczanie wody
- Zasilanie dysz i noży powietrznych (niskociśnieniowych)
- Osuszanie i zdmuchiwanie cieczy

Dane dwustopniowej dmuchawy bocznokanałowej

- Typ: **MD**
- Model: **40**
- Seria: **R**
- Wykonanie: **MOR**

Dmuchawa bocznokanałowa - techniczne informacje

Urządzenie zasilane silnikiem z klasą ochrony IE2 o mocy **2,2 kW**.

Materiał dmuchawy bocznokanałowej stanowi stop aluminium. Urządzenie charakteryzuje się cichą i wydajną pracą dzięki budowie silnika **TEFC**, który jest zamknięty i chłodzony wentylatorem.

Dmuchawa serii MD nie wymaga smarowania, co wpływa na niskie koszty serwisowania dmuchawy bocznokanałowej.

Na życzenie klienta, dostępne są następujące opcje

- Specjalne napięcie prądu
- Różne rodzaje wykończenia
- Uszczelnienie gazowe
- Specjalne wykonanie

Akcesoria (opcjonalne)

- Filtry montowane na wlocie dmuchawy i/lub liniowe
- Dodatkowe tłumiki na wlocie oraz/lub wylocie urządzenia
- Mechanizm zmiany
- Zawór bezpieczeństwa