

Kod produktu: **22308-KCW33-MTM**
Kod EAN: **5907772103241**

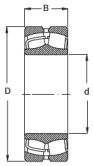
d [mm]	40
D [mm]	90
B [mm]	33
nośność dynam. [N]	115000
nośność stat. [N]	122000
Waga [kg]	1,00

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22308 KCW33 22308-KCW33-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22308 KCW33 – wysoka nośność i niezawodna praca

Wytrzymała konstrukcja i wysoka nośność
Łożysko baryłkowe 22308 KCW33 to dwurzędowe łożysko baryłkowe, przeznaczone do pracy z dużymi obciążeniami promieniowymi i osiowymi w obu kierunkach. Konstrukcja łożyska gwarantuje stabilną, płynną i cichą pracę, nawet w trudnych

warunkach przemysłowych.

Oznaczenie K – otwór stożkowy
Litera K w nazwie oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), co umożliwia precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Rozwiązanie to pozwala na dokładne ustawienie luzu wewnętrznego i pewne osadzenie łożyska w układzie.

Oznaczenie C – standardowy luz wewnętrzny
Symbol C wskazuje na standardowy luz wewnętrzny, który zapewnia poprawne funkcjonowanie łożyska w typowych zastosowaniach przemysłowych.

Oznaczenie W33 – system smarowania
Litery W33 informują, że łożysko posiada rowek i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia efektywne i równomierne doprowadzanie smaru podczas pracy, wydłużając jego żywotność i poprawiając niezawodność działania.

Najważniejsze zalety łożyska 22308 KCW33:

- wysoka nośność promieniowa i osiowa,
- otwór stożkowy (K) ułatwiający montaż i regulację luzu,
- kompensacja niewspółosiowości wału dzięki kulistemu profilowi bieżni,
- efektywne smarowanie systemem W33,
- stabilna i cicha praca w wymagających warunkach,
- długa żywotność i odporność na przeciążenia.

Łożysko baryłkowe 22308 KCW33 znajduje zastosowanie w:

- maszynach przemysłowych i walcarkach,
- przekładniach i napędach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- turbinach, pompach i urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka niezawodność, trwałość i odporność na obciążenia dynamiczne.