



Kod produktu: 22234-MW33-MTM

Kod EAN: 5907772145159

d [mm]	170
D [mm]	310
B [mm]	86
nośność dynam. [N]	978000
nośność stat. [N]	1460000
Waga [kg]	28,50

Warianty produktu

Indeks

Cena

Łożysko baryłkowe 22234
MW33
22234-MW33-MTM

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria



Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22234 MW33 - trwałość, niezawodność i wysoka wydajność

Solidna konstrukcja i wysoka nośność

Łożysko baryłkowe 22234 MW33 to dwurzędowe łożysko o konstrukcji baryłkowej, przeznaczone do pracy z dużymi obciążeniami promieniowymi i osiowymi w obu kierunkach. Zapewnia stabilną, cichą i płynną pracę, nawet w trudnych warunkach

przemysłowych i przy intensywnej eksploatacji.

Mosiężny koszyk - symbol M

Litera M oznacza, że łożysko posiada koszyk wykonany z mosiądzu, który wyróżnia się odpornością na drgania, wibracje i wysokie temperatury. Mosiężny koszyk gwarantuje trwałość i stabilność pracy w wymagających zastosowaniach przemysłowych.

System smarowania W33

Oznaczenie W33 wskazuje na obecność rowka i otworów smarujących w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia efektywne doprowadzanie smaru. Takie rozwiązanie zwiększa żywotność łożyska i zapewnia optymalne warunki pracy podczas długotrwałej eksploatacji.

Samonastawna konstrukcja

Łożysko baryłkowe 22234 MW33 ma kulisty profil bieżni pierścienia zewnętrznego, który pozwala na automatyczną kompensację niewspółosiowości wału. Dzięki temu ogranicza drgania, hałas i zużycie, zwiększając niezawodność całego układu napędowego.

Najważniejsze zalety łożyska 22234 MW33:

- wysoka nośność i odporność na obciążenia promieniowe i osiowe,
- trwały mosiężny koszyk (M), odporny na drgania i temperaturę,
- efektywne smarowanie dzięki systemowi W33,
- samonastawna konstrukcja redukująca drgania,
- długa żywotność i cicha praca w trudnych warunkach.

Zastosowanie

- maszynach przemysłowych i walcarkach,
- napędach i przekładniach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- pompach, turbinach oraz urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka **niezawodność, trwałość i odporność na przeciążenia.**