Karta produktu: Sprężarka łopatkowa Mattei RVX 55 L_IE4: wydajność 10,8 m3/min - ciśnienie 8 bar max - moc 55 kW



Kod produktu: RVX55L_IE4

Typ	Stałoobrotowy
Rodzaj napędu	Bezpośredni
Wydajność [m3/min]	10.8
Moc [kW]	55
Ciśnienie [bar]	8
Prędkość obr. [obr./min]	1500
Temp otoczenia min. [°C]	1
Temp. otoczenia max. [°C]	45
Maksymalna zawartość oleju w powietrzu [mg/m3]	3
Poziom hałasu [dB(A)]	68
Osuszacz	nie
Chłodzenie wodne	nie
System odzysku energii	nie
Zbiornik	nie
Długość [mm]	2420
Szerokość [mm]	1425
Wysokość [mm]	1890
Waga [kg]	1720
Przyłącze	Rp 2"
Zabezpieczenie [IP]	55
Izolacja	F
Napięcie [V]	400
Częstotliwość [Hz]	50
Klasa wydajności	IE4

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka łopatkowa Mattei RVX 55 L_IE4: wydajność 10,8 m3/min - ciśnienie 8 bar max - moc 55 kW RVX55L_IE4	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarki łopatkowe serii RVX zostały zaprojektowane ze szczególnym naciskiem na oszczędność energii i ochronę środowiska; Potencjalne oszczędności jakie są w stanie wygenerować są niemal nieporównywalne w swojej klasie.

Przeznaczone szczególnie dla przedsiębiorstw, które potrzebują stałego przepływu sprężonego powietrza przez dłuższy czas oraz do zastosowań wymagających sprężonego powietrza o wysokiej wydajności.

Serię RVX wyróżnia wyjątkowo niska prędkość obrotowa oraz innowacyjny układ chłodzenia, który umożliwia utrzymywanie stałej temperatury oleju dzięki zastosowaniu wentylatora o zmiennej prędkości obrotowej oraz elektronicznego termozaworu.

Oba te mechanizmy są w stanie działać w symbiozie dzięki dedykowanemu algorytmowi zarządzanemu przez nowy kontroler Maestro XC.

Dodatkowo seria RVX wyposażona jest w opatentowaną technologię Xtreme Injection, która zapewnia stabilność termiczną sprężarki poprzez implementację bogatego w smar spray'u w procesie.

Wszystkie technologie zastosowane w sprężarkach RVX skupiają się na energooszczędności i niwelują straty energetycznie do minimum!

Ponadto, wszystkie modele serii RVX posiadają fabryczne wygłuszenie redukujące hałas do poziomu poniżej 70 dB(A)