

Karta produktu: Kompresor śrubowy IES ECB15-8, zmiennieobrotowy, napęd: pasowy, moc: 15kW, wydajność: 0,53-2,20 m3/min, ciśnienie: 8 bar



Kod produktu: **ECB15-8**

| Typ | Zmiennieobrotowy |
|--|------------------|
| Rodzaj napędu | Pasowy |
| Wydajność [m3/min] zakres | 0.53 - 2.20 |
| Moc [kW] | 15 |
| Moc przy pełnym obciążeniu [kW] | 16.5 |
| Moc na wale min-max [kW] | 4.3 - 14.2 |
| Moc specyficzna [kW/(m3/min)] | 7.50 |
| Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A] | 27.1 |
| Ciśnienie [bar] | 7.5 |
| Minimalne ciśnienie robocze [bar] | 4 |
| Ciśnienie max [bar] | 8 |
| Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM] | 2306 - 8139 |
| Współczynnik przełożenia | 2.323 |
| Poziom hałasu [dB(A)] | 67 |
| Pojemność zbiornika oleju [l] | 6 |
| Olej cząstkowy [ppm] | 3 |
| Zabezpieczenie [IP] | 54 |
| Izolacja | F |
| Osuszacz | nie |
| Zbiornik | nie |
| Długość [mm] | 753 |
| Szerokość [mm] | 604 |
| Wysokość [mm] | 955 |
| Waga [kg] | 195 |
| Średnica wylotu powietrza | 3/4" |
| Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 10÷15 |
| Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 20 |
| Biegunowość silnika/wentylatora | 2 |
| Klasa wydajności | IE3 |
| Zasilanie [V/Ph/Hz] | 400/3/50 |

Warianty produktu

Indeks

Cena

Kompresor śrubowy IES ECB15-8, zmiennieobrotowy, napęd: pasowy, moc: 15kW, wydajność: 0,53-2,20 m3/min, ciśnienie: 8 bar ECB15-8

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarki śrubowe iES serii ECB z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących firm na rynku zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji może być wyposażony w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii ECB:

- Zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz innych rozwiązań wyciszających pozwala na obniżenie poziomu hałasu.
- Nowa koncepcja „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który wytrzymuje ekstremalne warunki środowiskowe.
- Maksymalna łatwość interwencji serwisowych dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.
- System przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni.

Zalety zmiennej prędkości obrotowej w sprężarkach ECB:

- Zmiana prędkości obrotowej silnika i zespołu sprężającego to dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
 - Możliwość zmiany wartości ciśnienia powietrza w zakresie od 6 do 13 BAR
 - Regulowana produkcja sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia zmianę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego powietrza przez sprężarkę
 - Eliminacja problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
-