

Karta produktu: Kompresor śrubowy IES na zbiorniku SCB4-10-270, stałobrotowy, napęd: pasowy, moc: 4kW, wydajność: 0,51 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 10 bar



Kod produktu: **SCB4-10-270**

Typ	Stałowrotowy
Rodzaj napędu	Pasowy
Wydajność [m <sup>3</sup> /min]	0.51
Moc [kW]	4
Moc przy pełnym obciążeniu [kW]	4.9
Moc na wale min-max [kW]	1.64 - 4.07
Moc specyficzna [kW/(m <sup>3</sup> /min)]	9.67
Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]	8.1
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimalne ciśnienie robocze [bar]	4
Ciśnienie max [bar]	10
Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]	4079
Współczynnik przełożenia	1.397
Poziom hałasu [dB(A)]	63
Pojemność zbiornika oleju [l]	4
Olej cząstkowy [ppm]	3
Zabezpieczenie [IP]	54
Izolacja	F
Osuszacz	nie
Zbiornik	tak
Poj. zbiornika [l]	270
Długość [mm]	1184
Szerokość [mm]	606
Wysokość [mm]	1474
Waga [kg]	195
Średnica wylotu powietrza	1/2"
Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]	10÷15
Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C]	20
Biegunowość silnika/wentylatora	2
Klasa wydajności	IE2
Zasilanie [V/Ph/Hz]	400/3/50

## Warianty produktu

Indeks

Cena

**Kompresor śrubowy IES na zbiorniku SCB4-10-270, stałowrotowy, napęd: pasowy, moc: 4kW, wydajność: 0,51 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 10 bar SCB4-10-270**

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową** zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm

zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

#### **Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:**

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.