Karta produktu: Kompresor śrubowy IES na zbiorniku, z osuszaczem SCB11-10-470-D, stałoobrotowy, napęd: pasowy, moc: 11kW, wydajność: 1,58 m3/min, ciśnienie: 10 bar



Kod produktu: SCB11-10-470-D

Typ	Stałoobrotowy
Rodzaj napędu	Pasowy
Wydajność [m3/min]	1.58
Moc [kW]	11
Moc przy pełnym obciążeniu [kW]	13.0
Moc na wale min-max [kW]	4.7 - 11.7
Moc specyficzna [kW/(m3/min)]	8.25
Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]	21.1
Ciśnienie [bar]	9.5
Minimalne ciśnienie robocze [bar]	4
Ciśnienie max [bar]	10
Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]	6015
Współczynnik przełożenia	2.094
Poziom hałasu [dB(A)]	67
Pojemność zbiornika oleju [l]	6
Olej cząstkowy [ppm]	2
Zabezpieczenie [IP]	54
Izolacja	F
Osuszacz	tak
Zbiornik	tak
Poj. zbiornika [l]	500
Długość [mm]	1950
Szerokość [mm]	606
Wysokość [mm]	1574
Waga [kg]	350
Średnica wylotu powietrza	3/4"
Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]	10÷15
Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C]	20
Biegunowość silnika/wentylatora	2
Klasa wydajności	IE3
Zasilanie [V/Ph/Hz]	400/3/50

Warianty produktu

Indeks	Cena
Kompresor śrubowy IES na zbiorniku, z osuszaczem SCB11-10-470-D, stałoobrotowy, napęd: pasowy, moc: 11kW, wydajność: 1,58 m3/min, ciśnienie: 10 bar **SCB11-10-470-D**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.