

Karta produktu: Kompresor śrubowy IES na zbiorniku SCB15-10-270, stałobrotowy, napęd: pasowy, moc: 15kW, wydajność: 2 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 10 bar



Kod produktu: **SCB15-10-270**

| Typ                                                      | Stałobrotowy |
|----------------------------------------------------------|--------------|
| Rodzaj napędu                                            | Pasowy       |
| Wydajność [m <sup>3</sup> /min]                          | 2.00         |
| Moc [kW]                                                 | 15           |
| Moc przy pełnym obciążeniu [kW]                          | 16.4         |
| Moc na wale min-max [kW]                                 | 6.0 - 14.9   |
| Moc specyficzna [kW/(m <sup>3</sup> /min)]               | 8.21         |
| Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]                 | 26.9         |
| Ciśnienie [bar]                                          | 9.5          |
| Minimalne ciśnienie robocze [bar]                        | 4            |
| Ciśnienie max [bar]                                      | 10           |
| Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]                       | 7517         |
| Współczynnik przełożenia                                 | 2.574        |
| Poziom hałasu [dB(A)]                                    | 67           |
| Pojemność zbiornika oleju [l]                            | 6            |
| Olej cząstkowy [ppm]                                     | 3            |
| Zabezpieczenie [IP]                                      | 54           |
| Izolacja                                                 | F            |
| Osuszacz                                                 | nie          |
| Zbiornik                                                 | tak          |
| Poj. zbiornika [l]                                       | 270          |
| Długość [mm]                                             | 1184         |
| Szerokość [mm]                                           | 606          |
| Wysokość [mm]                                            | 1574         |
| Waga [kg]                                                | 260          |
| Średnica wylotu powietrza                                | 3/4"         |
| Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]  | 10÷15        |
| Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 25           |
| Biegunowość silnika/wentylatora                          | 2            |
| Klasa wydajności                                         | IE3          |
| Zasilanie [V/Ph/Hz]                                      | 400/3/50     |

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

**Kompresor śrubowy IES na zbiorniku SCB15-10-270, stałobrotowy, napęd: pasowy, moc: 15kW, wydajność: 2 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 10 bar SCB15-10-270**

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową** zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm

zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

#### **Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:**

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.