

Karta produktu: Kompresor śrubowy IES iCD110-8, zmiennoodrotowy, napęd: bezpośredni z silnikiem magnetycznym, moc: 110kW, wydajność: 5,10-20,80 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 8 bar



Kod produktu: **iCD110-8**

| Typ  | Zmiennoodrotowy |
|--|-----------------|
| Rodzaj napędu  | Bezpośredni     |
| Wydajność [m <sup>3</sup> /min] zakres                   | 5.1 - 20.8      |
| Moc [kW]   | 110             |
| Moc przy pełnym obciążeniu [kW]                          | 140.7           |
| Moc na wale min-max [kW]                                 | 29 - 130.4      |
| Moc specyficzna [kW/(m <sup>3</sup> /min)]               | 6.7÷6.8         |
| Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A]                 | 220             |
| Ciśnienie [bar]  | 7.5             |
| Minimalne ciśnienie robocze [bar]                        | 4               |
| Ciśnienie max [bar]                                      | 8               |
| Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM]                       | 700 - 3100      |
| Współczynnik przełożenia                                 | 1.000           |
| Poziom hałasu [dB(A)]                                    | 74              |
| Pojemność zbiornika oleju [l]                            | 50              |
| Olej cząstkowy [ppm]                                     | 3               |
| Zabezpieczenie [IP]                                      | 54              |
| Izolacja   | F               |
| Osuszacz   | nie             |
| Zbiornik   | nie             |
| Długość [mm]   | 2400            |
| Szerokość [mm]   | 1300            |
| Wysokość [mm]  | 2000            |
| Waga [kg]  | 1800            |
| Średnica wylotu powietrza                                | 2 1/2"          |
| Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C]  | 8÷10            |
| Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 25              |
| Biegunowość silnika/wentylatora                          | 6               |
| Zasilanie [V/Ph/Hz]                                      | 400/3/50        |

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

**Kompresor śrubowy IES iCD110-8, zmiennoodrotowy, napęd: bezpośredni z silnikiem magnetycznym, moc: 110kW, wydajność: 5,10-20,80 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 8 bar**  
iCD110-8

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

**Kompresor śrubowy IES iCD110+\_8, zmiennoodrotowy, napęd: bezpośredni z silnikiem magnetycznym, moc: 110kW, wydajność: 5,10-24,70 m<sup>3</sup>/min, ciśnienie: 8 bar**  
iCD110+\_8

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Seria innowacyjnych sprężarek śrubowych iCD to nowa generacja urządzeń w sektorze sprężonego powietrza.** Konstrukcja z przetwornikiem częstotliwości (umożliwiającym pracę ze zmienną prędkością regulowaną bezstopniowo) oraz silnikiem z technologią magnesów trwałych, pozwala na oszczędność energii nawet do 50% przy zachowaniu dużej niezawodności i doskonałych osiągnięć, nawet w ekstremalnie trudnych warunkach środowiskowych.

Silnik z magnesami trwałymi, który bezpośrednio napędza sprężarkę, nie posiada łożysk, elastycznych sprzęgieł ani uszczelki wału silnika, co eliminuje wszystkie części podlegające zużyciu, wyciekom i wymianie.

W zależności od wersji, kompresor iCD może wyposażony być w opcjonalny osuszacz i/lub zbiornik.

#### **Najważniejsze cechy sprężarek IES serii iCD:**

- zmienna prędkość obrotowa silnika i kompresora - dostosowanie do zapotrzebowania na sprężone powietrze
- regulacja produkcji sprężonego powietrza w zakresie od 20 do 100% wydajności sprężarki umożliwia kontrolę zużycia energii proporcjonalnie do dostarczanego przez sprężarkę powietrza
- brak problemów związanych z prądami udarowymi podczas rozruchu
- eliminacja spadków ciśnienia podczas normalnej pracy.
- Poziome dwustopniowe sprężanie z dwoma silnikami bezprzekładniowymi z magnesami trwałymi
- wysokowydajne silniki z magnesami trwałymi
- 100% efektywność dzięki bezstratnemu przeniesieniu napędu
- stałe ciśnienie pomiędzy dwoma stopniami
- brak problemów z przekładnią
- brak problemów ze sprzęgłem śrubowym silnika
- brak problemów z łożyskami silnika