# Karta produktu: Kompresor śrubowy IES na zbiorniku, z osuszaczem SCB5,5-10-270-D, stałoobrotowy, napęd: pasowy, moc: 5,5kW, wydajność: 0,72 m3/min, ciśnienie: 10 bar




**Kod produktu: SCB5,5-10-270-D**

| | |
|---|---|
| Typ | Stałoobrotowy |
| Rodzaj napędu | Pasowy |
| Wydajność [m3/min] | 0.72 |
| Moc [kW] | 5.5 |
| Moc przy pełnym obciążeniu [kW] | 6.9 |
| Moc na wale min-max [kW] | 2.32 - 5.85 |
| Moc specyficzna [kW/(m3/min)] | 9.58 |
| Natężenie przy całkowitym obciążeniu [A] | 11.3 |
| Ciśnienie [bar] | 9.5 |
| Minimalne ciśnienie robocze [bar] | 4 |
| Ciśnienie max [bar] | 10 |
| Prędkość obrotowa min.-maks. [RPM] | 5778 |
| Współczynnik przełożenia | 1.979 |
| Poziom hałasu [dB(A)] | 64 |
| Pojemność zbiornika oleju [l] | 4 |
| Olej cząstkowy [ppm] | 2 |
| Zabezpieczenie [IP] | 54 |
| Izolacja | F |
| Osuszacz | tak |
| Zbiornik | tak |
| Poj. zbiornika [l] | 270 |
| Długość [mm] | 1184 |
| Szerokość [mm] | 606 |
| Wysokość [mm] | 1474 |
| Waga [kg] | 232 |
| Średnica wylotu powietrza | 1/2" |
| Wylotowa temp. powietrza (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 10÷15 |
| Wylotowa temp. chłodzenia (powyżej temp. otoczenia) [°C] | 20 |
| Biegunowość silnika/wentylatora | 2 |
| Klasa wydajności | IE2 |
| Zasilanie [V/Ph/Hz] | 400/3/50 |

## Warianty produktu

| Indeks | Cena |
|---|---|
| **Kompresor śrubowy IES na zbiorniku, z osuszaczem SCB5,5-10-270-D, stałoobrotowy, napęd: pasowy, moc: 5,5kW, wydajność: 0,72 m3/min, ciśnienie: 10 bar**<br>**SCB5,5-10-270-D** | Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się. |

## Opis produktu

**Sprężarki śrubowe IES serii SCB z przekładnią pasową** zapewniają ciągły i niezawodny przepływ sprężonego powietrza bezpośrednio do miejsca użytkowania.

Urządzenie wykonane jest zgodnie z wysokimi standardami jakości. Komponenty pochodzące od wiodących na rynku firm zapewniają niezawodność.

Kompresor zależnie od wersji, może wyposażony być w zbiornik na sprężone powietrze oraz osuszacz.

**Najważniejsze cechy sprężarek IES serii SCB:**

- jednostopniowy zespół sprężający wyprodukowany z myślą o maksymalnej wydajności i doskonałej niezawodności.
- wolnoobrotowy wentylator promieniowy zdolny do generowania dużego przepływu powietrza chłodzącego przy zachowaniu niskiego poziomu hałasu.
- chłodnica powietrza/oleju została znacznie zmieniona, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach środowiskowych, łatwa do czyszczenia
- filtr separatora powietrza/oleju, który zapewnia pozostałości zanieczyszczeń na poziomie 2 ppm, skracając czas konserwacji
- zbiornik separatora powietrza/oleju ekskluzywna technologia cyklonowa gwarantuje skuteczność wstępnej separacji na poziomie ponad 99,9%. Wyposażony w opcjonalną grzałkę oleju.
- system przekładni pasowych PolyV zapewnia wysoką wydajność i długą żywotność dzięki dużej powierzchni
- niski poziom hałasu - zastosowanie wydajnego wentylatora promieniowego oraz odpowiednich akustycznych rozwiązań technicznych
- „Boost Cooling” to dodatkowy zintegrowany system wentylacji silnika, który jest w stanie wytrzymać ekstremalne warunki środowiskowe
- maksymalna łatwość interwencji dzięki systemowi „Full Access”, który umożliwia pełny i łatwy dostęp do wszystkich elementów wewnętrznych.