# Karta produktu: Filtr sprężonego powietrza AF 800 QF; 13,33 m3/min; 16 bar



**Kod produktu: AF 800QF**

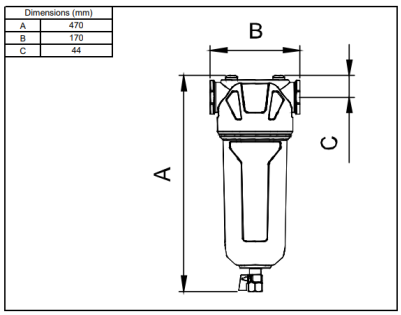
| | |
|---|---|
| Gradacja filtra | QF - Filtracja pyłu |
| Wydajność [l/min] | 13333 |
| Wydajność [m3/min] | 800 |
| Ciśnienie [bar] | 7 |
| Ciśnienie max [bar] | 17 |
| Przyłącze [BSP] | 2" |
| Waga [kg] | 5.2 |
| Klasa filtracji zgodna z ISO 8573-1 | 3 |
| Klasa filtracji oleju pozostałościowego ISO 8573-1 | Brak |
| Temp. wlotowa [ºC] | 20 |
| Nominalny spadek ciśnienia [bar] | 0.11 |
| Żywotność (godz.) | 4000 |

## Warianty produktu

| Indeks | Cena |
|---|---|
| **Filtr sprężonego powietrza AF 800 QF; 13,33 m3/min; 16 bar**<br>**AF 800QF** | Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się. |

## Galeria






## Opis produktu

### Filtr sprężonego powietrza OMI AF 800 QF

Model **AF 800 QF** z serii AF firmy **OMI** to filtr typu QF, zaprojektowany **do usuwania oparów olejowych, zapachów oraz pozostałości gazowych** z już wstępnie oczyszczonego sprężonego powietrza. Jest to **filtr końcowy**, stosowany w najbardziej wymagających aplikacjach, gdzie konieczne jest uzyskanie powietrza praktycznie wolnego od zanieczyszczeń.

**Parametry techniczne:**

- Wydajność: **13,33 m³/min**
- Maksymalne ciśnienie robocze: **16 bar**
- Typ filtra: **QF** (**filtr z wkładem z węgla aktywnego – końcowe oczyszczanie**)
- Materiał obudowy: **odlew aluminiowy**

**Cechy szczególne:**

- **Wysoka skuteczność usuwania** oparów oleju i zapachów
- Niezwykle **niski spadek ciśnienia**
- Innowacyjny system wymiany wkładu – bez kontaktu z elementem filtrującym
- Obudowa dostępna również pusta (bez wkładu)
- Możliwość dopasowania adaptera między głowicą a elementem filtrującym
- Pozostałość oleju po filtracji **≤ 0,003 mg/m³**
- Przeznaczony do instalacji za filtrem typu PF lub HF

Filtr **AF 800 QF** znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagane jest bezzapachowe i bezolejowe sprężone powietrze – np. w procesach pakowania żywności, w branży farmaceutycznej, elektronicznej oraz przy końcowej obróbce pneumatycznej.