

Karta produktu: Kłowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa VA 315-1, wydajność nom.: 250 m<sup>3</sup>/h; maks. nadciśnienie: 1 bar; moc: 9,2 kW



Kod produktu: VA 315-1

Wydajność nominalna [m <sup>3</sup> /h]	250
Ciśnienie końcowe [mbar-hPa]	-
Max. Nadciśnienie [bar-10 <sup>5</sup> Pa]	1
Moc silnika [KW] (1~/3~)	(-/9,2)
Prędkość obrotowa [obr./min]	2800
Poziom hałasu- pompa [Db (A)]	83
poziom hałasu- kompresor [Db (A)]	-
Waga [Kg [N]] (1~/3~)	(-/177 [1736])
Wlot/ wylot	2" G / 1-1/4" G
Pojemność oleju [dm <sup>3</sup> ]	0,5
Temperatura robocza [°C]	-
Temperatura otoczenia [°C]	0 ÷ 40
Max. wilgotność/ n.p.m	80% / 1000m n.p.m

## Warianty produktu

Indeks

Cena

**Kłowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa VA 315-1, wydajność nom.: 250 m<sup>3</sup>/h; maks. nadciśnienie: 1 bar; moc: 9,2 kW VA 315-1**

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Kłowa pompa próżniowa DVP VA 315-1 to bezolejowe urządzenie** przeznaczone do wydajnego transportu oraz sprężania powietrza w wymagających zastosowaniach przemysłowych. Model wykorzystuje technologię bezstykowych wimików kłowych, dzięki czemu zapewnia wysoką wydajność pracy, ograniczone koszty eksploatacyjne oraz dużą niezawodność działania.

Pompa została zaprojektowana z myślą o aplikacjach wymagających stabilnego przepływu powietrza, wysokiego nadciśnienia oraz pracy ciągłej w trudnych warunkach przemysłowych.

### Najważniejsze parametry:

- wydajność nominalna: 250 m<sup>3</sup>/h,
- maksymalne nadciśnienie: 1 bar,
- moc silnika: 9,2 kW,
- technologia bezolejowa,
- bezstykowe wimiki kłowe.

### Zasada działania:

Pompa kłowa VA 315-1 wytwarza objętość powietrza i transportuje ją z kanału wlotowego do kanału wylotowego poprzez obrót dwóch wimików kłowych w komorze roboczej. Bezstykowy obrót wimików synchronizowany jest przez przekładnię bezolejową, co pozwala uniknąć tarcia podczas pracy urządzenia.

### Zastosowanie technologii bezstykowej zapewnia:

- brak kontaktu pomiędzy elementami roboczymi,

- ograniczenie zużycia komponentów,
- wysoką trwałość układu,
- stabilne parametry pracy,
- niskie koszty serwisowe.

Brak oleju w komorze roboczej pozwala utrzymać wysoką czystość procesu oraz ograniczyć wymagania konserwacyjne.

### **Konstrukcja i wyposażenie:**

Pompa próżniowa DVP VA 315-1 została wyposażona w elementy zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort eksploatacji.

#### **Wyposażenie obejmuje:**

- regulowane złącze wlotowe,
- zawór nadmiarowy ciśnienia na wylocie,
- mocowania amortyzatorów.

Regulowane złącze wlotowe umożliwia wygodne dopasowanie urządzenia do instalacji technologicznej.

#### **Zawór nadmiarowy ciśnienia odpowiada za:**

- ochronę układu przed nadmiernym wzrostem ciśnienia,
- stabilizację parametrów pracy,
- zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacji,
- ochronę komponentów instalacji.

#### **Mocowania amortyzatorów pozwalają na:**

- ograniczenie drgań,
- poprawę stabilności urządzenia,
- zwiększenie komfortu pracy,
- redukcję obciążeń konstrukcyjnych.

### **Technologia bezolejowa:**

VA 315-1 wykorzystuje bezolejową technologię pracy, dzięki czemu może być stosowana w aplikacjach wymagających czystego medium roboczego.

#### **Najważniejsze zalety technologii:**

- brak zanieczyszczenia medium olejem,
- niższe koszty eksploatacyjne,
- ograniczone wymagania konserwacyjne,
- wysoka niezawodność pracy,
- stabilna wydajność podczas pracy ciągłej.

### **Zastosowanie:**

Kłowa pompa próżniowa DVP VA 315-1 znajduje zastosowanie w procesach wymagających stabilnego przepływu powietrza oraz wydajnego napowietrzania.

#### **Urządzenie sprawdza się m.in. w:**

- napowietrzaniu wody,
- rekultywacji gleby,
- procesach przemysłowych wymagających transportu powietrza,
- instalacjach technologicznych wymagających pracy ciągłej.

#### **Najważniejsze zalety:**

- **technologia bezolejowa,**
- wydajność nominalna 250 m<sup>3</sup>/h,
- maksymalne nadciśnienie 1 bar,
- moc 9,2 kW,

- **bezstykowe wirniki kłowe,**
- niskie koszty serwisowe,
- **regulowane złącze wlotowe,**
- **zawór nadmiarowy ciśnienia,**
- mocowania amortyzatorów,
- wysoka niezawodność pracy.