

Karta produktu: Łopatkowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa SC 40, wydajność nom.: 40 m³/h; ciśnienie końcowe: 125 mbar; moc: 1,3 kW



Kod produktu: SC 40

Wydajność nominalna [m ³ /h]	40
Ciśnienie końcowe [mbar-hPa]	120
Max. Nadciśnienie [bar-10 ⁵ Pa]	0,6
Moc silnika [KW] (1~/3~)	1,3 / 1,3
Prędkość obrotowa [obr./min]	1400
Poziom hałasu- pompa [Db (A)]	67
poziom hałasu- kompresor [Db (A)]	67
Waga [Kg [N]] (1~/3~)	41.5 [407.1] / 45 [441.4]
Wlot/ wylot	1" G / (1" G)
Pojemność oleju [dm ³]	-
Temperatura robocza [°C]	75 ÷ 80
Temperatura otoczenia [°C]	0 ÷ 40
Max. wilgotność/ n.p.m	80% / 1000 n.p.m

Warianty produktu

Indeks

Cena

Łopatkowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa SC 40, wydajność nom.: 40 m³/h; ciśnienie końcowe: 125 mbar; moc: 1,3 kW SC 40

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Łopatkowa pompa próżniowa **DVP SC 40** to bezolejowe urządzenie przeznaczone do zastosowań przemysłowych wymagających stabilnego podciśnienia roboczego oraz wyższej wydajności w średnich instalacjach. Dzięki wydajności 40 m³/h oraz ciśnieniu końcowemu 125 mbar model SC 40 stanowi optymalne rozwiązanie dla procesów, w których kluczowa jest ciągłość pracy i niezawodność.

Bezolejowa konstrukcja pompy eliminuje ryzyko zanieczyszczenia medium, co umożliwia jej zastosowanie w procesach wymagających czystości i bezpieczeństwa. Moc silnika 1,3 kW zapewnia odpowiednią wydajność przy zachowaniu rozsądnego zużycia energii.

Pompa próżniowa DVP SC 40 została zaprojektowana z myślą o pracy ciągłej oraz cyklicznej, oferując trwałość, stabilne parametry pracy oraz łatwość integracji z instalacjami przemysłowymi.

Pompa SC 40 wyposażona jest w:

- filtr ochronny na wlocie
- tłumik na wylocie

Najważniejsze cechy:

- pompa próżniowa bezolejowa – **czysta praca bez zanieczyszczeń**
- wydajność: 40 m³/h
- ciśnienie końcowe: 125 mbar
- moc silnika: 1,3 kW

- **kompaktowa i solidna konstrukcja**
- stabilne parametry pracy
- **przystosowana do pracy ciągłej i cyklicznej**
- **niskie koszty eksploatacji**