

Karta produktu: Łopatkowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa CC 100, wydajność nom.: 100 m³/h; ciśnienie końcowe: 1,3 mbar; moc: 4 kW



Kod produktu: CC 100



Wydajność nominalna [m ³ /h]	100
Max. Nadciśnienie [bar-10 ⁵ Pa]	1,3
Moc silnika [KW] (1~/3~)	(-/4,0)
Prędkość obrotowa [obr./min]	1400
Poziom hałas- pompa [Db (A)]	73
Waga [Kg [N]] (1~/3~)	(-/ 93 [912,3])
Wlot/ wylot	1-1/2" G / 1-1/2" G
Temperatura robocza [°C]	80 ÷ 85
Temperatura otoczenia [°C]	0 ÷ 40
Max. wilgotność/ n.p.m	80% / 1000m n.p.m

Warianty produktu

Indeks

Cena

Łopatkowa pompa próżniowa DVP, bezolejowa CC 100, wydajność nom.: 100 m³/h; ciśnienie końcowe: 1,3 mbar; moc: 4 kW CC 100

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Łopatkowa pompa próżniowa **DVP CC 100** to wydajne, bezolejowe rozwiązanie przeznaczone do wymagających zastosowań przemysłowych, gdzie kluczowe znaczenie ma stabilne podciśnienie oraz niezawodność pracy. Dzięki wysokiej wydajności 100 m³/h oraz ciśnieniu końcowemu 1,3 mbar model CC 100 sprawdza się w instalacjach o dużym zapotrzebowaniu na próżnię.

Bezolejowa konstrukcja pompy eliminuje ryzyko zanieczyszczenia medium, co czyni ją odpowiednim wyborem dla procesów wymagających czystości, takich jak przemysł spożywczy, opakowaniowy, chemiczny czy farmaceutyczny. Moc silnika 4 kW zapewnia stabilną pracę nawet przy intensywnym obciążeniu, a solidna konstrukcja gwarantuje długą żywotność urządzenia.

Pompa próżniowa DVP CC 100 została zaprojektowana z myślą o pracy ciągłej w warunkach przemysłowych, oferując wysoką wydajność, powtarzalność parametrów oraz ograniczone wymagania serwisowe.

Najważniejsze cechy:

- pompa próżniowa bezolejowa – **czysta praca bez zanieczyszczeń**
- wysoka wydajność: 100 m³/h
- ciśnienie końcowe: 1,3 mbar
- moc silnika: 4 kW – do pracy w wymagających warunkach
- **solidna, przemysłowa konstrukcja**
- niezawodna technologia łopatkowa
- **przystosowana do pracy ciągłej**
- stabilne parametry pracy przy dużym obciążeniu
- **niskie koszty eksploatacji w długim okresie**