

Karta produktu: Łopatkowa pompa próżniowa DVP, olejowa LC 20, wydajność nom.: 20 m<sup>3</sup>/h; ciśnienie końcowe: 2 mbar; moc: 0,75 kW



Kod produktu: LC 20

Wydajność nominalna [m <sup>3</sup> /h]	20
Ciśnienie końcowe [mbar-hPa]	2
Max. ciśnienie wlotowe dla pary wodnej [mbar-hPa]	15
Max. obj. pompowania pary wodnej [kg/h]	0,25
Moc silnika [KW] (1~/3~)	0,75 / 0,75
Prędkość obrotowa [obr./min]	2800
Poziom hałasu- pompa [Db (A)]	64
Waga [Kg [N]] (1~/3~)	19 [186,4] / 17 [166,8]
Pojemność oleju [min- max dm <sup>3</sup> ]	0,45 ÷ 0,50
Wlot/ wylot	1/2"G / 1/2"G
Zakres pracy ciągłej [mbar-hPa]	400 ÷ 2
Temperatura robocza [°C]	60 ÷ 65
Temperatura otoczenia [°C]	12 ÷ 40
Max. wilgotność/ n.p.m	80% / 1000m n.p.m

## Warianty produktu

### Indeks

**Łopatkowa pompa próżniowa DVP, olejowa LC 20, wydajność nom.: 20 m<sup>3</sup>/h; ciśnienie końcowe: 2 mbar; moc: 0,75 kW LC 20**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Łopatkowa pompa próżniowa, olejowa LC 20, wydajność nom.: 20 m<sup>3</sup>/h; ciśnienie końcowe: 2 mbar; moc: 0,75 kW**

Kompaktowa konstrukcja, niski poziom hałasu, prosta kontrola i uzupełnianie oleju oraz łatwość konserwacji to główne cechy LC 20 łopatkowej pompy próżniowej. LC 20 nadaje się do pracy ciągłej pod ciśnieniem, pływakowy zawór odzyskiwania oleju, zapewnia brak oleju na wylocie. Ponadto urządzenie uszczelniające zapobiega przedostawaniu się oleju zakres od 400 do 2 mbar (abs.)

Pompa LC 20 jest wyposażona w:

- Zawór zwrotny oleju.
- Eliminator mgły wylotowej.
- Automatyczny pływający zawór odzyskiwania oleju.
- Regulowane złącze wlotowe.
- Stałe pracujący balast gazowy.
- Mocowania amortyzatorów.
- Zabezpieczenie termiczne (tylko 1~).

Główne obszary zastosowań: maszyny do pakowania próżniowego; maszyny do napełniania worków; maszyny do odlewania próżniowego metali szlachetnych; obszar dentystyczny; przemysł graficzny i papierniczy; maszyny CNC do marmuru i szkła; maszyny do podnoszenia próżniowego;

wyposażenie garażu.