

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HGS 15+Z+O, stałobrotowa, napęd pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar; zbiornik 250 l + osuszacz HRD 50



Kod produktu: HGS 15+Z+O

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Ciśnienie [bar] | 7,5 / 8,5 / 10 / 13 |
| Wydajność [m3/min] | 2,26 / 2,18 / 2,05 / 1,48 |
| Moc silnika [kW] | 15 |
| Rozmiar złącza | G 3/4" |
| Wymiary wersja kompakt [mm] | 1880 x 732 x 1700 |
| Waga wersja kompakt [kg] | 490 |
| Zbiornik | 250 L |
| Osuszacz | HRD 50 |

Warianty produktu

Indeks

Sprężarka śrubowa HGS 15+Z+O, stałobrotowa, napęd pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar; zbiornik 250 l + osuszacz HRD 50
HGS 15+Z+O

Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HGS 15, stałobrotowa, napęd pasowy, zbiornik 250 l + osuszacz HRD 50

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 15 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki **kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.**

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 15 z serii HGS-HSC oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na **oszczędność przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy.** Wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia **efektywność energetyczną** oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy** i silnik zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwi precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Opcjonalny zbiornik powietrza o wysokim ciśnieniu wykonany ze stali nierdzewnej.**
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- System napędu paskowego z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- Nowe profile rotora **zmniejszające straty powietrza** i wymagania momentu obrotowego.
- Nowoczesna konstrukcja łożysk poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**