

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 15_16, stałobrotowa, napęd: pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 16 bar



Kod produktu: HSC 15_16

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Ciśnienie [bar] | 16 |
| Wydajność [m3/min] | 1,27 |
| Moc silnika [kW] | 15 |
| Rozmiar złącza | G 3/4" |
| Wymiary wersja standard [mm] | 1276 x 850 x 1435 |
| Waga wersja standard [kg] | 384 |

Warianty produktu

| Indeks | Cena |
|---|--|
| Sprężarka śrubowa HSC 15_16, stałobrotowa, napęd: pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 16 bar HSC 15_16 | Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się. |

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 15_16

Sprężarki Hertz HSC 16Bar to zaawansowane urządzenia, które zapewniają **wysoką wydajność** w aplikacjach takich jak cięcie laserowe i przemysł górniczy. Ich konstrukcja eliminuje potrzebę stosowania dodatkowych sprężarek do zwiększania ciśnienia, co znacząco **obniża koszty eksploatacji oraz serwisowania**. Dzięki **ultra efektywnym silnikom elektrycznym i innowacyjnemu systemowi napędu pasowego**, konserwacja urządzeń jest niezwykle prosta i szybka. Sprężarki te charakteryzują się także **nowoczesnymi profilami rotorów**, które redukują straty powietrza oraz zmniejszają wymagania momentu obrotowego. Dodatkowo, intuicyjny interfejs użytkownika umożliwia łatwe monitorowanie i zarządzanie pracą sprężarki.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy:** Zapewnia dużą wydajność i jest dostosowany do wymagań każdego modelu.
- **Silniki elektryczne klasy IE4:** Ultra efektywne, co przekłada się na mniejsze zużycie energii.
- **Star/delta motor starter:** Umożliwia łagodny rozruch, co zmniejsza zużycie komponentów.
- **Belt-pulley drive system:** Prosty w użyciu system napędowy z łatwym w regulacji napinaczem.
- **Intuicyjny panel sterowania:** Umożliwia monitorowanie pracy, alarmowanie i rejestrację ostatnich 20 alarmów.
- **Kompaktowa konstrukcja:** Ułatwia instalację i szybkie wprowadzenie do eksploatacji.
- **ModBus communication:** Umożliwia synchronizację pracy z innymi sprężarkami w systemie Master/Slave.