Karta produktu: # Sprężarka śrubowa Hertz HGS 5.5, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 5,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar



Kod produktu: HGS 5.5

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność [m3/min]	0,71 / 0,66 / 0,56 / 0,41
Moc silnika [kW]	5,5
Rozmiar złącza	G 3/4"
Wymiary wersja standard [mm]	785 x 715 x 1106
Waga wersja standard [kg]	205

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa Hertz HGS 5.5, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 5,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar HGS 5.5	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HGS 5.5, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 5,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 5,5 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.

HGS 5,5 oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na **oszczędność przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy**. Wyposażona w silnik klasy **IE3** i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia **efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania** dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- Opcjonalny zbiornik powietrza o wysokim ciśnieniu wykonany ze stali nierdzewnej.
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika** przy niskiej prędkości (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- System napędu paskowego z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- Nowe profile rotora zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- Nowoczesna konstrukcja łożysk poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.