Karta produktu: Sprężarka śrubowa Hertz HSC 18.5+Z, stałoobrotowa, napęd pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar; zbiornik 2x270 l



Kod produktu: HSC 18.5+Z

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność [m3/min]	2,92 / 2,78 / 2,49 / 2,07
Moc silnika [kW]	18,5
Rozmiar złącza	G 3/4"
Wymiary wersja kompakt [mm]	2100x1200x2010
Waga wersja kompakt [kg]	765
Zbiornik	2x270 l

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa Hertz HSC 18.5+Z, stałoobrotowa, napęd pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar; zbiornik 2x270 l **HSC 18.5+Z**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 18.5+Z, stałoobrotowa, napęd pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar; zbiornik 2x270 l

Sprężarka śrubowa Hertz HSC 18,5 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym **zapewnia wysoką, stabilną wydajność**, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie **obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje**.

HSC 18,5 oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na **oszczędność przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy**. Wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- Opcjonalny zbiornik powietrza o wysokim ciśnieniu wykonany ze stali nierdzewnej.
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- System napędu paskowego z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- **Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza**, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- **Nowe profile rotora** zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- Nowoczesna konstrukcja łożysk poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**