Karta produktu: Hertz sprężarka śrubowa HSC 22, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar



Kod produktu: **HSC 22**

Warianty produktu

Indeks	Cena
Hertz sprężarka śrubowa HSC 22, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar **HSC 22**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 22, stałoobrotowa, napęd: pasowy, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar

Sprężarka śrubowa Hertz HGS 22 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.

HGS 22 oferuje opcję integracji ze zbiornikiem i osuszaczem, co pozwala na oszczędność przestrzeni i lepszą organizację miejsca pracy. Wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- **System napędu paskowego** z łatwym napięciem paska i łatwym dostępem do obsługi.
- **Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza,** dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- **Nowe profile rotora** zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- **Nowoczesna konstrukcja łożysk** poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3**, zapewniający oszczędność energii.