

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 37,
stałobrotowa, napęd: pasowy, moc: 37 kW,
ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar



Kod produktu: HSC 37

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność [m3/min]	6,50 / 6,17 / 5,37 / 4,41
Moc silnika [kW]	37
Rozmiar złącza	G 1-1/4"
Wymiary wersja standard [mm]	1135x1035x1600
Waga wersja standard [kg]	725

Warianty produktu

Indeks

Sprężarka śrubowa HSC 37, stałobrotowa, napęd: pasowy,
moc: 37 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar
HSC 37

Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu.
Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 37, stałobrotowa, napęd: pasowy, moc: 37 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 / 13 bar

Sprężarka śrubowa Hertz HSC 37 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia **wysoką, stabilną wydajność**, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.

HSC 37 jest wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia **efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania** dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika** przy niskiej prędkości (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- **Blok śrubowy o dużej wydajności** powietrza, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- **Nowe profile rotora** zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- **Nowoczesna konstrukcja łożysk** poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**