Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O_7,5_13, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 13 bar; osuszacz DAE 467



Kod produktu: **HSC 45 B D+O_7,5_13**

Ciśnienie [bar]	7,5/10/13
Wydajność przy 7,5 bar [m³/min]	8,5
Wydajność przy 10 bar [m³/min]	7,1
Wydajność przy 13 bar [m³/min]	5,9
Moc silnika [kW]	45/60
Rozmiar złącza	1 1/2"
Wymiary wersja standard [mm]	2065/1200/1810
Waga wersja standard [kg]	1203

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O_7,5_13, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 13 bar; osuszacz DAE 467 **HSC 45 B D+O_7,5_13**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O_7,5_13, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 13 bar; osuszacz DAE 467

Sprężarka śrubowa Hertz HSC 45 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia wysoką, stabilną wydajność, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.

HSC 45 jest wyposażona w silnik klasy IE3 i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Łatwa instalacja** i szybka implementacja dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika** przy niskiej prędkości (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- **Blok śrubowy** o dużej wydajności powietrza, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- **Nowe profile rotora** zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- **Nowoczesna konstrukcja** łożysk poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3**, zapewniający oszczędność energii.