

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 467



Kod produktu: HSC 45 B D+O\_10

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność [m3/min]	7,34 / 7,02 / 6,57 / 5,23
Moc silnika [kW]	45
Rozmiar złącza	1-1/2"
Wymiary wersja standard [mm]	1345x1150x1800
Waga wersja standard [kg]	985
Osuszacz	DAE 467

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

**Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 467**  
HSC 45 B D+O\_10

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa HSC 45 B D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 45 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 467**

Sprężarka śrubowa Hertz HSC 45 z serii HGS-HSC z wtryskiem oleju i napędem pasowym zapewnia **wysoką, stabilną wydajność**, co sprawia, że idealnie sprawdza się w małych i średnich przedsiębiorstwach. Dzięki kompaktowej, łatwej w serwisowaniu konstrukcji urządzenie obniża koszty utrzymania oraz minimalizuje przestoje.

HSC 45 jest wyposażona w silnik **klasy IE3** i napęd pasowo-kołowy, sprężarka zapewnia efektywność energetyczną oraz łatwość serwisowania dzięki funkcjonalnemu napinaczowi pasa i tulei koła pasowego. Trwały blok śrubowy z nowoczesnymi profilami wirników zwiększa efektywność powietrzną i optymalizuje moment obrotowy, a wzmocniona konstrukcja łożysk poprawia przenoszenie obciążeń.

### Cechy:

- **Wysokiej jakości blok śrubowy i silnik** zapewniają długotrwałą, niezawodną pracę.
- **Elektronika sterująca** umożliwia precyzyjne zarządzanie pracą sprężarki.
- **Łatwa instalacja i szybka implementacja** dzięki kompaktowej konstrukcji.
- **Opcja rozruchu silnika przy niskiej prędkości** (soft start) dla lepszej ochrony i wydajności.
- **Blok śrubowy o dużej wydajności powietrza**, dobierany do indywidualnych potrzeb każdej wersji.
- **Nowe profile rotora** zmniejszające straty powietrza i wymagania momentu obrotowego.
- **Nowoczesna konstrukcja łożysk** poprawiająca nośność i wytrzymałość.
- **Silnik elektryczny klasy efektywności IE3, zapewniający oszczędność energii.**