

Karta produktu: **Doprężacz tłokowy Hertz HPC BOOSTER 25**, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar



Kod produktu: **HPC BOOSTER 25**

Ciśnienie [bar]	40
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 7 bar [l/min]	4896
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 10 bar [l/min]	6732
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 13 bar [l/min]	8568
Moc silnika [kW]	18,5
Rozmiar złącza	1 1/4"
Waga wersja standard [kg]	345
Wymiary wersja standard [mm]	1423x874x736

Warianty produktu

Indeks

Doprężacz tłokowy Hertz HPC BOOSTER 25, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar
HPC BOOSTER 25

Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Doprężacz tłokowy HPC BOOSTER 25, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar

Doprężacz tłokowy HPC BOOSTER 25 firmy Hertz to niezawodne i wysokowydajne rozwiązania sprężania powietrza, zaprojektowane z myślą o przemyśle produkcji butelek PET oraz branży spożywczej i napojowej, gdzie wymagane są wysokie ciśnienia. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii i zaawansowanego designu, nasze sprężarki charakteryzują się wyjątkową wydajnością. Trwałe łożyska ślizgowe wydłużają okresy międzyserwisowe i obniżają koszty utrzymania, a system filtracji powietrza z pułapką olejową zapewnia czystsze powietrze. Dodatkowo, zaawansowane systemy chłodzenia pozwalają na oszczędność energii, co sprawia, że nasze urządzenia są zarówno wydajne, jak i ekonomiczne w eksploatacji.

Główne cechy:

- Ochrona silnika elektrycznego przed przeciążeniem
- Jednostki sprężarkowe chłodzone powietrzem
- Energooszczędny system Load/Unload dla efektywnej pracy
- Praca przy niskich prędkościach
- Dedykowany system odprowadzania powietrza zapobiegający wypuszczaniu oleju przez zawór upustowy
- Automatyczny system odprowadzania powietrza przy rozruchu bez obciążenia
- Rozrusznik silnika typu star/delta
- Silniki elektryczne klasy efektywności IE3
- System rozruchu bez obciążenia i automatyczne odprowadzanie powietrza przy rozruchu