Karta produktu: # Doprężacz tłokowy Hertz HPC BOOSTER 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 30 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar



Kod produktu: HPC BOOSTER 40

Ciśnienie [bar]	40
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 7 bar [l/min]	6676
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 10 bar [l/min]	9180
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 13 bar [l/min]	11684
Moc silnika [kW]	30
Rozmiar złącza	1 1/4"
Waga wersja standard [kg]	426
Wymiary wersja standard [mm]	1423x972x736

Warianty produktu

Indeks	Cena
Doprężacz tłokowy Hertz HPC BOOSTER 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 30 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar HPC BOOSTER 40	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Doprężacz tłokowy HPC BOOSTER 40, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar

Doprężacz tłokowy HPC BOOSTER 40 firmy Hertz to niezawodne i wysokowydajne rozwiązania sprężania powietrza, zaprojektowane z myślą o przemyśle produkcji butelek PET oraz branży spożywczej i napojowej, gdzie wymagane są wysokie ciśnienia. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii i zaawansowanego designu, nasze sprężarki charakteryzują się wyjątkową wydajnością. Trwałe łożyska ślizgowe wydłużają okresy międzyserwisowe i obniżają koszty utrzymania, a system filtracji powietrza z pułapką olejową zapewnia czystsze powietrze. Dodatkowo, zaawansowane systemy chłodzenia pozwalają na oszczędność energii, co sprawia, że nasze urządzenia są zarówno wydajne, jak i ekonomiczne w eksploatacji.

Główne cechy:

- Ochrona silnika elektrycznego przed przeciążeniem
- Jednostki sprężarkowe chłodzone powietrzem
- Energooszczędny system Load/Unload dla efektywnej pracy
- Praca przy niskich prędkościach
- Dedykowany system odprowadzania powietrza zapobiegający wypuszczaniu oleju przez zawór upustowy
- Automatyczny system odprowadzania powietrza przy rozruchu bez obciążenia
- Rozrusznik silnika typu star/delta
- Silniki elektryczne klasy efektywności IE3
- System rozruchu bez obciążenia i automatyczne odprowadzanie powietrza przy rozruchu