Karta produktu: Doprężacz tłokowy Hertz z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 20, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar



Kod produktu: HPC BOOSTER GP 20

Ciśnienie [bar]	40
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 7 bar [l/min]	3750
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 10 bar [l/min]	5150
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 13 bar [l/min]	6550
Moc silnika [kW]	15
Rozmiar złącza	1"
Waga wersja standard [kg]	422
Wymiary wersja standard [mm]	1430x1010x1026

Warianty produktu

Indeks	Cena
Doprężacz tłokowy Hertz z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 20, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 15 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar **HPC BOOSTER GP 20**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 20, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 7,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar

Doprężacz tłokowy HPC Booster GP 20 to niezawodne i wydajne rozwiązania sprężania powietrza, idealne dla przemysłu produkcji butelek PET oraz branży spożywczej i napojowej, gdzie wymagane są wysokie ciśnienia. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii oraz przemyślanemu designowi, urządzenia te zapewniają długotrwałą i bezawaryjną pracę. Wysokiej jakości łożyska ślizgowe, użyte w konstrukcji sprężarki, znacząco wydłużają okresy międzyserwisowe, a także zmniejszają koszty utrzymania. Zintegrowane systemy chłodzenia i smarowania oszczędzają energię, a filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej zapewnia czystość powietrza, co ma kluczowe znaczenie dla jakości sprężanego powietrza. Dodatkowo, sprężarki wyposażone są w szereg funkcji, które ułatwiają ich obsługę i minimalizują ryzyko awarii.

Główne cechy

- Nowoczesna seria boosterów zapewniająca wysoką wydajność i niezawodność.
- Filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej, która zapewnia czystsze powietrze.
- Zaawansowane systemy chłodzenia i smarowania, które oszczędzają energię.
- Wbudowana pompa olejowa z napędem głównym silnikiem, która efektywnie smaruje tłoki, łożyska i sworznie.
- Ochrona silnika elektrycznego przed przeciążeniem.
- Dedykowany system odprowadzania powietrza, zapobiegający wypuszczaniu oleju przez zawór upustowy.
- System oszczędzania energii Load/Unload.
- Zintegrowana tablica sterownicza ułatwiająca obsługę.
- Jednostki sprężarkowe chłodzone powietrzem.
- Długowieczne i wysokoprędkościowe zawory ze stali nierdzewnej.