

Karta produktu: **Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 25, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar**



Kod produktu: **HPC BOOSTER GP 25**

Ciśnienie [bar]	<b>40</b>
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 7 bar [l/min]	<b>4896</b>
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 10 bar [l/min]	<b>6732</b>
Wydajność przy ciśnieniu woltowym 13 bar [l/min]	<b>8568</b>
Moc silnika [kW]	<b>18,5</b>
Rozmiar złącza	<b>1 1/4"</b>
Waga wersja standard [kg]	<b>465</b>
Wymiary wersja standard [mm]	<b>1500x1025x957</b>

## Warianty produktu

### Indeks

**Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 25, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 18,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar**  
**HPC BOOSTER GP 25**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Doprężacz tłokowy z panelem cyfrowym HPC BOOSTER GP 25, trójfazowy, maks ciśnienie robocze 40 bar, napęd: pasowy, moc: 7,5 kW, ciśnienie: 7 / 10 / 13 bar**

**Doprężacz tłokowy HPC Booster GP 25** to niezawodne i wydajne rozwiązania sprężania powietrza, idealne dla przemysłu produkcji butelek PET oraz branży spożywczej i napojowej, gdzie wymagane są wysokie ciśnienia. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii oraz przemysłanemu designowi, urządzenia te zapewniają długotrwałą i bezawaryjną pracę. Wysokiej jakości łożyska ślizgowe, użyte w konstrukcji sprężarki, znacząco wydłużają okresy międzyserwisowe, a także zmniejszają koszty utrzymania. Zintegrowane systemy chłodzenia i smarowania oszczędzają energię, a filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej zapewnia czystość powietrza, co ma kluczowe znaczenie dla jakości sprężanego powietrza. Dodatkowo, sprężarki wyposażone są w szereg funkcji, które ułatwiają ich obsługę i minimalizują ryzyko awarii.

### Główne cechy

- Nowoczesna seria boosterów zapewniająca wysoką wydajność i niezawodność.
- Filtracja powietrza z systemem pułapki olejowej, która zapewnia czystsze powietrze.
- Zaawansowane systemy chłodzenia i smarowania, które oszczędzają energię.
- Wbudowana pompa olejowa z napędem głównym silnikiem, która efektywnie smaruje tłoki, łożyska i sworznie.
- Ochrona silnika elektrycznego przed przeciążeniem.
- Dedykowany system odprowadzania powietrza, zapobiegający wypuszczaniu oleju przez zawór upustowy.
- System oszczędzania energii Load/Unload.
- Zintegrowana tablica sterownicza ułatwiająca obsługę.
- Jednostki sprężarkowe chłodzone powietrzem.
- Długowieczne i wysokopiędkościowe zawory ze stali nierdzewnej.