Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 160 D_13, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 160 kW, ciśnienie: 13 bar



Kod produktu: HSC 160 D_13

Ciśnienie [bar]	13
Wydajność [m3/min]	20,0
Moc silnika [kW]	160
Rozmiar złącza	G 2 1/2"
Wymiary wersja standard [mm]	2775x1805x2000
Waga wersja standard [kg]	3080

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa HSC 160 D_13, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 160 kW, ciśnienie: 13 bar **HSC 160 D_13**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 160 D, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni

HSC 160 D firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **długiej żywotności i łatwości wymiany,** co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemyślanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji.** Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielanie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju